





# L'atra America

La notizia diffusa da qualche giornale americano e riecheggiata dalla stampa britannica di un imminente passo di Roosevelt presso il Brasile per indurlo a occupare l'Azore in nome di una non ben definita difesa del continente americano accentua il carattere di feroce neutralità in cui il giorno in giorno viene a trovarsi l'America del sud. E soprattutto l'America in cui, a dispetto di quanto si dice, gli Stati Uniti non considerano gli Stati sud-americani più che Stati sovrani popoli vassalli. Invece di una propaganda capillare e audace, strotzata dai funzionari di New York, l'America del sud è ormai travolta da una feroce critica della sua storia. La conquista del continente sud americano da parte degli Stati Uniti è ormai quasi raggiunta. Dopo la conquista del Perù, la Colombia, l'Ecuador, i paesi andini, dopo i prestiti condotti con slylockiana misura, dopo una propaganda politica che ne ha minata l'autorità statale e con i recenti avvenimenti come la complicità delle famose «liste nere» ha addirittura leso le costituzioni interne dei vari Stati, ora questi sud-americani passano rovesciando il preludio a un ben prossimo vassallaggio militare.

Terminerà così nel riverbero del più grande conflitto di popoli quella conquista dell'America del Sud di cui Giacomo Monroe fu l'antesignano: che la famosa dichiarazione di Monroe in cui fino a poche ore fa l'Europa ha voluto vedere un credo pacifista statunitense altro non fu che il programma vasto e ambizioso diretto all'occupazione delle sterminate terre del sud.

La dichiarazione elaborata più che da Monroe dal suo sagace segretario di Stato John Quincy Adams e che presentava all'apertura del Congresso il 2 dicembre 1823 suonò come una «clausura di guerra» ai popoli americani nacque dal desiderio di strappare alla Spagna i territori americani che il Congresso di Verona le aveva riconfermati. Anche allora contro la Santa Alleanza, contro Metternich e Napoleone, l'Inghilterra invece di schierarsi con le Potenze europee preferì tradire e — mentre a Verona aderiva alle risoluzioni del Congresso — a Londra, attraverso il suo ambasciatore a Monroe il suo no atteggiamento allo scopo di conquistare con il capitale inglese e con la potenza americana l'America latina. La lotta per la conquista del sud iniziata allora continuò con la politica commerciale di Cleveland e di Harrison, si sviluppò con la questione del Texas, divenne tradizione politica con McKinley.

La questione di Cuba fu il primo intervento diretto contro l'Europa. Gli Stati Uniti avevano compreso che per dominare gli altri popoli americani bisognava avere il rango di potenza mondiale, dimostrare di valere più delle vecchie stirpi. La sconfitta della Spagna, sapientemente sfruttata da una abile propaganda di guerra, aveva già conquistato l'America e doveva ormai cedere le armi davanti le giovani forze americane. La conseguenza fu l'occupazione di Porto Rico, delle Filippine, di Cebu e di altre isole. Gli Stati Uniti si erano ormai internazionalizzati. I Paesi d'oltre mare si lanciavano la missione mondiale, innalzandosi allo stesso livello delle grandi Nazioni europee. Inghilterra, Francia, Germania, l'asservimento delle isole dell'Atlantico e del Pacifico non assicuravano più la neutralità americana. La conquista, proseguì con Teodoro Roosevelt, accentuando il suo carattere economico. Per la cosiddetta «politics of dollar» si costruirono le colonie, si affrettarono le compagnie commerciali si insediavano nell'America Latina approfittando del momento di svantaggio britannico: da una abile propaganda di guerra, aveva già conquistato l'America e doveva ormai cedere le armi davanti le giovani forze americane.

Wilson continuò la politica di Roosevelt, ma con maggiore cura e con maggiore successo. Le compagnie petrolifere della Colombia ne costituivano davanti al Congresso il più assennato diritto: la «Ethical Oil Co.» prima, la «South American Oil Co.» poi, e la «Vacuum Oil Co.» poi ne furono le armate vittoriose.

Approfondendo anche allora della guerra mondiale che inceppava i traffici dell'Europa, Wilson continuò la sua politica di conquista. Le compagnie petrolifere della Colombia ne costituivano davanti al Congresso il più assennato diritto: la «Ethical Oil Co.» prima, la «South American Oil Co.» poi, e la «Vacuum Oil Co.» poi ne furono le armate vittoriose.

Approfondendo anche allora della guerra mondiale che inceppava i traffici dell'Europa, Wilson continuò la sua politica di conquista. Le compagnie petrolifere della Colombia ne costituivano davanti al Congresso il più assennato diritto: la «Ethical Oil Co.» prima, la «South American Oil Co.» poi, e la «Vacuum Oil Co.» poi ne furono le armate vittoriose.

Legami di sangue e di storia, un continuo allacciarsi e confondersi di tradizioni e civiltà e sociali e politici, una grande e antica seconda metà del secolo scorso a quelle terre il sangue e l'intelligenza.

## Larga adesione estera alla Fiera del Reich

Una mostra collettiva italiana.

LIPSA, 25.

La Fiera del Reich, nuova significativa denominazione della settantennale Fiera di Lipsa, celebrerà dal 31 agosto al 4 settembre prossimo la sua quarta edizione di guerra con un notevole concorso di espositori germanici e stranieri, che costituirà una evidente conferma dell'efficienza produttiva tedesca, nonché della larghe possibilità offerte, anche nell'attuale particolare contingenza, da questo mercato comune di scambi e di commercio internazionale.

Anche oggi, come per il passato, la Fiera del Reich riunisce in sé, quale grande mercato europeo, l'offerta di tutte le merci prodotte dalle diverse economie nazionali. Essa presenta ai visitatori, come ai commercianti che per anni l'hanno frequentata, un vasto campo di osservazione e di confronto di ogni parte d'Europa, l'opportunità di un proficuo esame della produzione internazionale sulla base di un diretto confronto della qualità e dei prezzi, nonché il mezzo pratico di iniziare utili trattative d'affari con i commercianti d'ogni ramo della produzione e di tutti i paesi.

L'Italia riconosce l'importanza della «Fiera del Reich» e, per la manifestazione della primavera 1941, l'Istituto Nazionale Fascista per il commercio estero ha designato come rappresentante la Fiera del Reich, con un sensibile vantaggio per l'economia fascista, fedelmente ogni anno ritorno e, per la ventiduesima volta, sarà presente nella massima riunione internazionale di prodotti agricoli, che ospita nel centro Ringe-Messhaus. Ai prodotti agricoli, che per la loro natura sono destinati a una esportazione, si sono di anno in anno aggiunti in misura crescente, e in particolare, prodotti di manifattura artigianale e, nelle ultime tornate, anche i beni strumentali. Con questa vasta ricchezza di prodotti, la Fiera del Reich ha avuto la possibilità pratica di mettersi in contatto con altri mercati importanti e specialmente con l'Europa del Sud-Est, del Reich.

L'attuale stato di emergenza, come hanno luminosamente testimoniato le due riunioni fieristiche del 1940 e quella della primavera di quest'anno, non ha menomato per la Fiera del Reich, la quale non solo ha mantenuto le posizioni raggiunte, ma le ha anzi rafforzate sotto ogni aspetto. La prossima riunione, che sarà la più importante, è stata fissata per il 31 agosto e il 4 settembre. La Fiera del Reich, che ha avuto la possibilità pratica di mettersi in contatto con altri mercati importanti e specialmente con l'Europa del Sud-Est, del Reich.

Al centro esiste una fessura per l'applicazione del fermaglio automatico e ai quattro lati sono praticati i fori per il fissaggio al veicolo del detto fermaglio.

Il fermaglio costruito in alluminio, di cui si è parlato in un numero precedente, è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota. Il contrassegno è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota.

Al centro esiste una fessura per l'applicazione del fermaglio automatico e ai quattro lati sono praticati i fori per il fissaggio al veicolo del detto fermaglio.

Il fermaglio costruito in alluminio, di cui si è parlato in un numero precedente, è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota. Il contrassegno è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota.

Al centro esiste una fessura per l'applicazione del fermaglio automatico e ai quattro lati sono praticati i fori per il fissaggio al veicolo del detto fermaglio.

Il fermaglio costruito in alluminio, di cui si è parlato in un numero precedente, è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota. Il contrassegno è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota.

Al centro esiste una fessura per l'applicazione del fermaglio automatico e ai quattro lati sono praticati i fori per il fissaggio al veicolo del detto fermaglio.

Il fermaglio costruito in alluminio, di cui si è parlato in un numero precedente, è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota. Il contrassegno è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota.

Al centro esiste una fessura per l'applicazione del fermaglio automatico e ai quattro lati sono praticati i fori per il fissaggio al veicolo del detto fermaglio.

Il fermaglio costruito in alluminio, di cui si è parlato in un numero precedente, è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota. Il contrassegno è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota.

Al centro esiste una fessura per l'applicazione del fermaglio automatico e ai quattro lati sono praticati i fori per il fissaggio al veicolo del detto fermaglio.

Il fermaglio costruito in alluminio, di cui si è parlato in un numero precedente, è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota. Il contrassegno è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota.

Al centro esiste una fessura per l'applicazione del fermaglio automatico e ai quattro lati sono praticati i fori per il fissaggio al veicolo del detto fermaglio.

Il fermaglio costruito in alluminio, di cui si è parlato in un numero precedente, è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota. Il contrassegno è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota.

Al centro esiste una fessura per l'applicazione del fermaglio automatico e ai quattro lati sono praticati i fori per il fissaggio al veicolo del detto fermaglio.

Il fermaglio costruito in alluminio, di cui si è parlato in un numero precedente, è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota. Il contrassegno è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota.

Al centro esiste una fessura per l'applicazione del fermaglio automatico e ai quattro lati sono praticati i fori per il fissaggio al veicolo del detto fermaglio.

Il fermaglio costruito in alluminio, di cui si è parlato in un numero precedente, è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota. Il contrassegno è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota.

Al centro esiste una fessura per l'applicazione del fermaglio automatico e ai quattro lati sono praticati i fori per il fissaggio al veicolo del detto fermaglio.

Il fermaglio costruito in alluminio, di cui si è parlato in un numero precedente, è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota. Il contrassegno è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota.

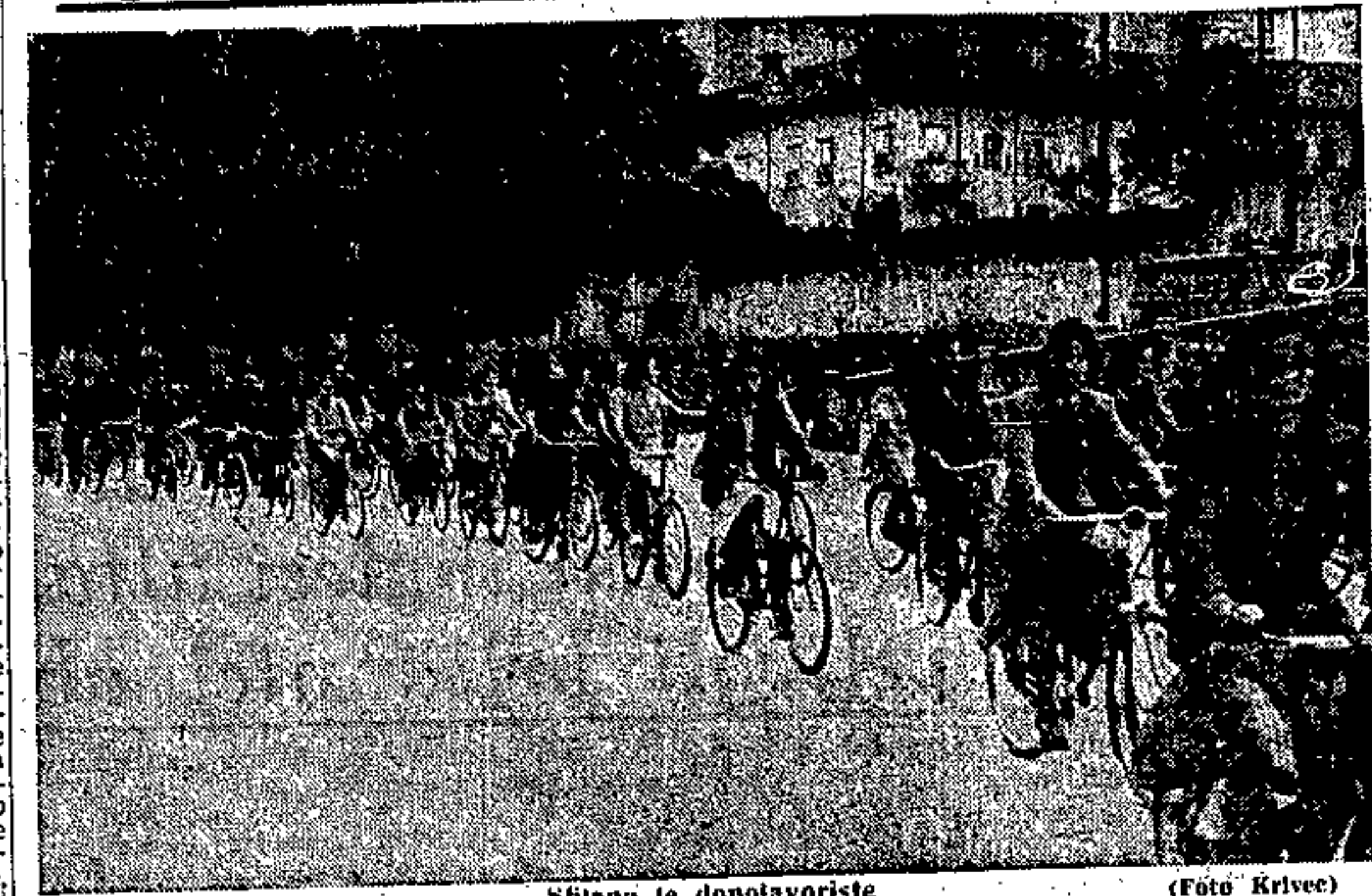
Al centro esiste una fessura per l'applicazione del fermaglio automatico e ai quattro lati sono praticati i fori per il fissaggio al veicolo del detto fermaglio.

Il fermaglio costruito in alluminio, di cui si è parlato in un numero precedente, è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota. Il contrassegno è di tipo a «U» e si applica sul bordo della ruota. Il suo contrassegno è un «U» con un punto al centro, che indica la parte superiore della ruota.

# CRONACHE SPORTIVE

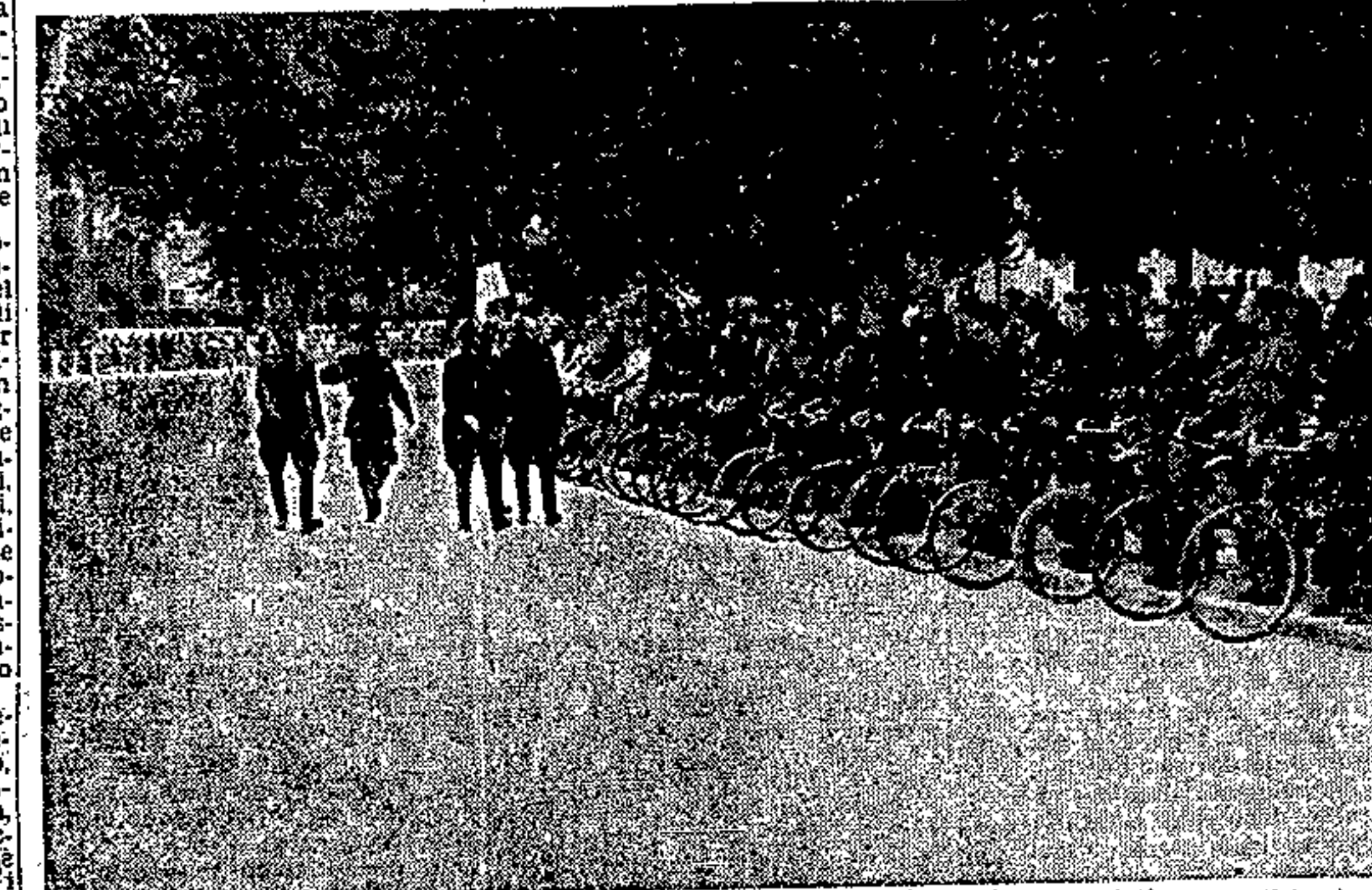
## I dopolavoristi della Carnia e del Canal del Ferro si affermano nel raduno ciclistico di chiusura

Il Cronificio Spezzotti primo fra gli aziendali ed il Dopolavoro Beltrame primo fra i Gruppi Rionali - 23 gruppi presenti con un totale di 1015 partecipanti



Stiano le dopolavoriste

(Foto Krivec)



I Geraci passano in rivista l'ammassamento dei dopolavoristi (Foto Krivec)

Il successo di quest'ultimo raduno è stato dunque, nonostante il tempo sfavorevole, abbastanza soddisfacente. La partecipazione di circa 1000 ciclisti, provenienti da 23 gruppi, ha dato un'idea della partecipazione di massa che si è avuta. La partecipazione di massa che si è avuta.

Il successo di quest'ultimo raduno è stato dunque, nonostante il tempo sfavorevole, abbastanza soddisfacente. La partecipazione di circa 1000 ciclisti, provenienti da 23 gruppi, ha dato un'idea della partecipazione di massa che si è avuta. La partecipazione di massa che si è avuta.

Il successo di quest'ultimo raduno è stato dunque, nonostante il tempo sfavorevole, abbastanza soddisfacente. La partecipazione di circa 1000 ciclisti, provenienti da 23 gruppi, ha dato un'idea della partecipazione di massa che si è avuta. La partecipazione di massa che si è avuta.

Il successo di quest'ultimo raduno è stato dunque, nonostante il tempo sfavorevole, abbastanza soddisfacente. La partecipazione di circa 1000 ciclisti, provenienti da 23 gruppi, ha dato un'idea della partecipazione di massa che si è avuta. La partecipazione di massa che si è avuta.

Il successo di quest'ultimo raduno è stato dunque, nonostante il tempo sfavorevole, abbastanza soddisfacente. La partecipazione di circa 1000 ciclisti, provenienti da 23 gruppi, ha dato un'idea della partecipazione di massa che si è avuta. La partecipazione di massa che si è avuta.

Il successo di quest'ultimo raduno è stato dunque, nonostante il tempo sfavorevole, abbastanza soddisfacente. La partecipazione di circa 1000 ciclisti, provenienti da 23 gruppi, ha dato un'idea della partecipazione di massa che si è avuta. La partecipazione di massa che si è avuta.

Il successo di quest'ultimo raduno è stato dunque, nonostante il tempo sfavorevole, abbastanza soddisfacente. La partecipazione di circa 1000 ciclisti, provenienti da 23 gruppi, ha dato un'idea della partecipazione di massa che si è avuta. La partecipazione di massa che si è avuta.

Il successo di quest'ultimo raduno è stato dunque, nonostante il tempo sfavorevole, abbastanza soddisfacente. La partecipazione di circa 1000 ciclisti, provenienti da 23 gruppi, ha dato un'idea della partecipazione di massa che si è avuta. La partecipazione di massa che si è avuta.

Il successo di quest'ultimo raduno è stato dunque, nonostante il tempo sfavorevole, abbastanza soddisfacente. La partecipazione di circa 1000 ciclisti, provenienti da 23 gruppi, ha dato un'idea della partecipazione di massa che si è avuta. La partecipazione di massa che si è avuta.

Il successo di quest'ultimo raduno è stato dunque, nonostante il tempo sfavorevole, abbastanza soddisfacente. La partecipazione di circa 1000 ciclisti, provenienti da 23 gruppi, ha dato un'idea della partecipazione di massa che si è avuta. La partecipazione di massa che si è avuta.

Il successo di quest'ultimo raduno è stato dunque, nonostante il tempo sfavorevole, abbastanza soddisfacente. La partecipazione di circa 1000 ciclisti, provenienti da 23 gruppi, ha dato un'idea della partecipazione di massa che si è avuta. La partecipazione di massa che si è avuta.

Il successo di quest'ultimo raduno è stato dunque, nonostante il tempo sfavorevole, abbastanza soddisfacente. La partecipazione di circa 1000 ciclisti, provenienti da 23 gruppi, ha dato un'idea della partecipazione di massa che si è avuta. La partecipazione di massa che si è avuta.

Il successo di quest'ultimo raduno è stato dunque, nonostante il tempo sfavorevole, abbastanza soddisfacente. La partecipazione di circa 1000 ciclisti, provenienti da 23 gruppi, ha dato un'idea della partecipazione di massa che si è avuta. La partecipazione di massa che si è avuta.

## CICLISMO

### La Leva della velocità

#### La seconda selezione all'udinese Pittani

Sul viale Palmamora, la scuola di ciclismo secondo la selezione provinciale della leva nazionale della velocità. In mancanza di una pista gli organizzatori hanno creduto opportuno usufruire del rettilineo esistente in un'area magnifica viale ed in definitiva si può affermare che è stata proprio una felice idea, in quanto alla, dal punto di vista tecnico, questa gara è risultata del tutto soddisfacente.

Il migliore dei successi ha dunque avuto a questa manifestazione ciclistica ottomillesimo del resto organizzato in ogni sua particolare dagli atleti dirigenti del nostro ciclismo amatoriali Sant, Missio e Scollaro.

La vittoria è toccata all'udinese Pittani che ha avuto la meglio sul vincitore della prima selezione Pittani. Onorevole il comportamento degli altri che hanno cercato sempre di ostacolare i vincitori.

Domani, prossima, sulla bella pista del Littorio di Fordenone, si svolgerà la finale federale che dovrà decidere circa la partecipazione italiana alla nazionale.

Ecco i risultati:

I° batteria: 1. Bosa, ultimi 200 metri in 16" 2/5; 2. Pividori; II° batteria: 1. Cernigoi in 15" 2/5; 2. Pividori; III° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; IV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; V° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; VI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; VII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; VIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; IX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; X° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXXI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXXII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXXIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXXIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXXV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXXVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXXVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXXVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XXXIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XL° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XLI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XLII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XLIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XLIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XLV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XLVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XLVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XLVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; XLIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; L° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXXI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXXI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXXI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXXI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXXI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXXI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXXI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXX° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXXI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIII° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXIV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXV° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVI° batteria: 1. Bosa in 15" 2/5; 2. Pividori; LXXXXXXXVII° batteria:















